

**Kommunstyrelsen**

Plats och tid	Förvaltningsbyggnaden, Sessionssalen, måndagen den 20 februari 2023, kl 13:00		
Beslutande	Susanne Andersson (S), ordf Mikael Engren (S) Nicklas Johansson (S) Ingela Rönnbäck (S) Stig Karlsson (S) Robert Fredriksson (C) Sven Nordlund (MP) Linda Frohm (M) Sandra Bergström (M) Rickard Mohss (L) Kristina Karlsson (SD) Kenneth Sandberg (MP) ers Åse Classon (S), § 56 Linus Häggström (M) ers Carl Otto Gählmán (FIK), § 56	Närvarande ersättare Marianne Rönnqvist (S) Robert Bergqvist (S) Emma Sjöberg (S) Britt-Inger Nordström (S) Inga-Lis Samuelsson (C) Katarina Burman (V) Jan-Ove Andersson (SD)	
Övriga närvarande	Maria Kruukka Olsson, nämndsekreterare Helena Landström, nämndsekreterare Maria S Henriksson, kommundirektör Jeanette Larsson, ekonomichef Jenni Yli, samordnare Karin Hietala, kommunjurist		
Justerare	Nicklas Johansson (S) och Sandra Bergström (M)		
Justeringens plats och tid	Måndagen den 20 februari 2023		
Underskrifter			
	Sekreterare	Helena Landström	Paragrafer §§ 56
	Ordförande	Susanne Andersson	
	Justerare	Nicklas Johansson	Sandra Bergström
	TILLKÄNNAGIVANDE Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2023-02-20		
Datum då anslaget sätts upp	2023-02-20	Datum då anslaget tas ned	2023-03-14
Förvaringsplats för protokollet	Stab kansli		
Underskrift	Helena Landström		

Kommunstyrelsen

§ 56

Dnr 2022-000628

Upphandling - Fordon 2022

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar anta anbud från Bilia Center Auto AB org.nr 559082-3851.

Paragrafen justeras omedelbart.

Beskrivning av ärendet

Kommundirektör Maria S Henriksson meddelar i tjänsteskrivelse den 20 februari 2023, att Kalix kommun har alltsedan den 2015-05-29 avropat sitt behov av personbilar och transportbilar under 3.5 ton genom avrop från SKI Kommentus (nu ADDA) ramavtal, Fordon 2014-2, Fordon 2018, samt Fordon 2022.

Ramavtalen omfattar **köp** av fabriksnya personbilar och transportfordon upp till 3,5 ton. Upphandlande myndigheter (UM) har även möjlighet att köpa tillhörande service för avropade fordon.

Krav på miljö och säkerhet är ställda i ramavtalet och dessa kan anpassas vid avrop att de satta miljömålen nås.

UM är fria att utforma sina avrop hur de vill så länge dessa inte strider mot ramavtalets villkor eller mot lag (2016:1145) om offentlig upphandling (LOU). Många ramavtalsleverantörer med återförsäljare runt om i landet ger stor möjlighet att teckna kontrakt med lokal återförsäljare efter avropet.

Återförsäljare har möjlighet att ta emot och besvara avropsförfrågan. Vidare utför återförsäljaren leverans och fakturering, samt kan inneha ett Kontrakt med UM, men återförsäljare har ingen direkt avtalsrelation med ADDA (f.d. SKI Kommentus). Vid enskilda avropsavtal blir återförsäljaren juridiskt ansvarig gentemot UM.

Ramavtalsleverantören är ansvarig för återförsäljare så som för sin egen del. UM som vill leasa sina fordon kan nyttja ramavtalet för fordonsinköpet till leasingföretaget, och avropa leasingtjänsten från något av ADDAs ramavtal för leasing, eller använda eget leasingavtal.

Kalix kommun är från och med den 2022-03-22 ansluten till ADDAs ramavtal Finansiell fordonsleasing 2020. Avropsavtal för finansiell fordonsleasing är tecknat med Nordea Finans Sverige AB, org.nr 556021-1475.

Avrop på ramavtalet

Avrop på ramavtalet Fordon 2022 har skett den 2023-01-13 med sista anbudsdag den 2023-02-12.

Kommunstyrelsen

Upphandlingens omfattning en (1) fordonsklass ur anbudsområdet B
Transportfordon. Behovet av fordon (drivmedel EI):

- Fordonsklass O (2WD) - antal fordon inom intervallet 7–11, körsträcka 2000 mil per år.

Upphandlingsförfarande, förnyad konkurrensutsättning, enligt SKI Kommentus (ADDA) ramavtal Fordon 2022 projektnummer 10548. Upphandling enligt lag (2016:1145) om offentlig upphandling.

Anbud från två (2) leverantörer, Bilbolaget Nord AB, org.nr 556052–5692 respektive Bilia Center Auto AB org.nr 559082–3851, inkom kommunen.

Det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet är utvärderat på tilldelningsgrunden Kostnad (lägsta LCC-kostnad per styck).

LCC-kostnad per styck = utvärderingspris.

Utvärderingspris

- Bilbolaget Nord AB, org.nr 556052–5692, utvärderingspris 385 396 kronor (SEK).
- Bilia Center Auto AB org.nr 559082–3851, utvärderingspris 358 012 kronor (SEK).

Det ekonomisk mest fördelaktiga anbudet är

- Bilia Center Auto AB org.nr 559082–3851, utvärderingspris 358 012 kronor (SEK).

Frivillig avtalsspärr tillämpas ej.

Kontrakt/avtal tecknas tidigast dagen efter att tilldelningsmeddelande givits
anbudslämnare.

Beslutsunderlag

Kommundirektör Maria S Henrikssons tjänsteskrivelse den 20 februari 2023.

Protokollsutdrag skickas till

Kommundirektör Maria S Henriksson
Ekonomichef Jeanette Larsson