



Kommunfullmäktige

kallas härmed till sammanträde **måndagen den 23 september 2024 i Förvaltningsbyggnaden, Sessionssalen kl 09:00** för att behandla följande ärenden:

Sammanträdet startar med utdelning av Jämställdhetspriset.

Presentation av ICLD- projekt mellan Kalix kommun och Masaka i Uganda.

Ärende

1. Upprop
2. Val av justerare
3. Godkännande av tillkännagivande
4. Avsägelse politiskt uppdrag (S) - ledamot och ordförande i styrelsen Kalix Industrihotell AB
Dnr 2024-00316 102
5. Avsägelse politiskt uppdrag (S) - ledamot och ordförande i styrelsen Kalix Nya Centrum KB
Dnr 2024-00317 102
6. Avsägelse politiskt uppdrag (M) - ledamot i jävsnämnden
Dnr 2024-00343 102
7. Avsägelse politiskt uppdrag (M) - ledamot i styrelsen för Stiftelsen Kalixbostäder
Dnr 2024-00344 102
8. Val revisor - Stiftelsen Kalixbo t o m 2027-04-30
Dnr 2024-00205 102
9. Val ledamot (S) - ledamot i fritids- och kulturnämnden tom 2026-12-31
Dnr 2024-00262 102
10. Val ersättare (M) - valnämnden t o m 2026-12-31
Dnr 2024-00091 102
11. Val nämndeman (SD) t o m 2027-12-31
Dnr 2024-00298 102



Ärende

12. Val ledamot (S) - Styrelsen Kalix Industrihotell AB t o m 2027-04-30
Dnr 2024-00320 102
13. Val ordförande (S) - Styrelsen Kalix Industrihotell AB t o m 2027-04-30
Dnr 2024-00331 102
14. Val ledamot (S) - Styrelsen Kalix Nya Centrum KB t o m 2027-04-30
Dnr 2024-00321 102
15. Val ordförande (S) - Styrelsen Kalix Nya Centrum KB t o m 2027-04-30
Dnr 2024-00332 102
16. Val ledamot (M) - jävsnämnden t o m 2026-12-31
Dnr 2024-00349 102
17. Val ledamot (M) - styrelsen för Stiftelsen Kalixbostäder t o m 2027-04-30
Dnr 2024-00350 102
18. Prövning av ansvarsfrihet Regionala Kollektivtrafikmyndigheten (RKM) för 2023
Dnr 2024-00274 00
19. Sammanträdesplan 2025 - kommunstyrelsens arbets- och personalutskott, kommunstyrelsen och kommunfullmäktige
Dnr 2024-00300 00
20. Undantag från kravet att tillgängliggöra särskilt värdefulla geodata avgiftsfritt
Dnr 2024-00166 101
21. Utökad driftbudget 2025 - samhällsbyggnadsnämnden
Dnr 2024-00248 00
22. Brandskyddsåtgärder särskilda boenden enligt LSO - begäran om tilläggsanslag
Dnr 2024-00247 00
23. Motionssvar - starta process för hämtning av skrotbilar
Dnr 2021-00066 103
24. Motionssvar - gällande debiteringar vid avlämnande av avfall på avfallsanläggningen
Dnr 2022-00668 103
25. Motionssvar - planberedskap i Morjärvsområdet
Dnr 2022-00467 103



Ärende

26. Interpellation - att vara eller inte vara på plats (Ärendet behandlas efter kl 13.00)
Dnr 2024-00252 103
27. Interpellation – Respektive nämnds ekonomiska redovisning till kommunstyrelsen
Dnr 2024-00339 103
28. Interpellation - Samverkansavtal KRF och fritids- och kulturnämnden
Dnr 2024-00347 103
29. Interpellation - Samverkansavtal KRF och samhällsbyggnadsnämnden
Dnr 2024-00348 103
30. Interpellation – Parallellgatan
Dnr 2024-00351 103
31. Interpellation – Svikna vallöften?
Dnr 2024-00352 103
32. Inkomna nya motioner
33. Meddelanden kf 24-09-23
Dnr 2024-00259

Justering av protokollet från dagens sammanträde äger rum senast måndagen den 7 oktober 2024.

Magnus Mörtling
Kommunfullmäktiges ordförande



Kommunfullmäktige

Prövning av ansvarsfrihet - Regionala Kollektivtrafikmyndigheten

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar bevilja direktionen samt de enskilda ledamöterna ansvarsfrihet för år 2023.

Beskrivning av ärendet

Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten ska bedriva verksamheten enligt lagen om kollektivtrafik (SFS 2010:1056) och enligt fastställd förbundsordning, samverkansavtal och reglemente, samt lagar och föreskrifter som i övrigt gäller för verksamheten. Direktionen ska leda verksamheten och följa de frågor som kan inverka på förbundets utveckling och ekonomiska ställning.

Kommunalförbundet i Norrbottens läns Kollektivtrafikmyndighet (RKM), har i missiv, lämnat årsredovisning och revisionsberättelse för år 2023 vilka biläggs som beslutsunderlag.

Revisorernas bedömning:

Att förbundsdirektionen i stort har bedrivit verksamheten på ett ändamålsenligt sätt. Verksamheten har i hög grad uppnått ställda målsättningar för året. Inom området "Tillgänglighet" redovisas delvis måluppfyllelse.

Att förbundsdirektionen delvis skött verksamheten på ett från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt. Förbundet/koncernen redovisar ett mindre överskott för 2023. Region och kommuner har även detta år varit tvungna att tillskjuta extra finansiering till kollektivtrafiken.

Att förbundsdirektionens interna kontroll har i stort varit tillräcklig under året.

Att räkenskaperna i allt väsentligt är rättvisande.

Att resultatet enligt årsredovisning 2023 är delvis förenligt med förbundets mål för god ekonomisk hushållning.

Revisorerna tillstyrker att respektive fullmäktige beviljar ansvarsfrihet för direktionen samt de enskilda ledamöterna i densamma.

Ärendet kräver inte nämndberedning utan skickas direkt till kommunfullmäktige.



KALIX KOMMUN

TJÄNSTESKRIVELSE

2024-08-07

Sidan 2 av 2

Vårt diarienummer
2024-00274

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att bevilja ansvarsfrihet för direktionen samt de enskilda ledamöterna för år 2023.



KALIX KOMMUN

Kommunstyrelsen

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sida
27(40)

Sammanträdesdatum
2024-08-26

§ 118

Dnr 2024-00300 00

Sammanträdesplan 2025 - kommunstyrelsens arbets- och personalutskott, kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar godkänna de i sammanträdesplanen redovisade tiderna för kommunstyrelsens arbets- och personalutskott och kommunstyrelsens sammanträden för år 2025.

Kommunstyrelsen föreslår vidare, att kommunfullmäktige beslutar godkänna de i sammanträdesplanen redovisade tiderna för kommunfullmäktiges sammanträden för år 2025.

Beskrivning av ärendet

Service- och kommunikationsenheten meddelar i tjänsteskrivelse den 12 augusti 2024, att enligt 5 kap 12 § kommunallagen bestämmer kommunfullmäktige när ordinarie sammanträde med fullmäktige ska hållas. Enligt 5 § i arbetsordningen för fullmäktige ska ordinarie sammanträde hållas enligt av fullmäktige godkänd sammanträdesplan. Av reglementet framgår att styrelsen bestämmer dag och tid för sina sammanträden.

Förslaget för sammanträdesplanen har tagits fram i samråd med ekonomienheten med hänsyn till Kalix kommuns styrprocess som reglerar ekonomiska rapporter i enlighet med kommunallagen.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskotts protokoll, § 60/24.
Tjänsteskrivelse från service- och kommunikationsenheten den 12 augusti 2024.
Service- och kommunikationsenheten förslag till sammanträdesplan 2025.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



§ 119

Dnr 2024-00166 101

Undantag från kravet att tillgängliggöra särskilt värdefulla geodata avgiftsfritt

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår, att kommunfullmäktige beslutar godkänna undantag från kravet att tillgängliggöra särskilt värdefulla geodata avgiftsfritt i enlighet med 4 kap. 6 § lagen (2022:818) om den offentliga sektorns tillgängliggörande av data. Undantaget gäller följande dataset

- ☐ geografiska namn
- ☐ adresser
- ☐ byggnader
- ☐ fastighetsområden
- ☐ höjd
- ☐ ortofoto

Kommunstyrelsen föreslår därefter, att kommunfullmäktige beslutar att undantaget ska gälla fram till 9 februari 2025 då Öppna data-direktivet är infört.

Beskrivning av ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden meddelar i protokoll den 26 mars 2024, § 42, att PSI- och Öppna data-direktivet implementerades i svensk lagstiftning 1 augusti 2022 genom den så kallade nya datalagen (Lag (2022:818) om den offentliga sektorns tillgängliggörande av data).

Lite förenklat kan öppna data beskrivas som information från offentliga organisationer som får tillhandahållas och utnyttjas fritt, utan betydande tekniska eller rättsliga begränsningar. Öppna data omfattar viss geografisk information, så kallade geodata.

EU-kommissionen beslutade 21 december 2022 om ett tillägg till Öppna datadirektivet. Tillägget fastställer vilka geodata som klassas som "värdefulla". Dataset som är särskilt värdefulla ska enligt direktivet tillhandahållas utan avgift och med så få begränsade villkor som möjligt senast 9 juni 2024.

Enligt 4 kap. 6 § lagen (2022:818) om den offentliga sektorns tillgängliggörande av data finns möjlighet för kommuner att, under en begränsad tidsperiod, genom kommunfullmäktige besluta om undantag från kravet om att tillgängliggöra dessa dataset avgiftsfritt. Den begränsade perioden gäller som längst fram till 9 februari 2025.

Undantaget föreslås gälla för följande geodataset

- geografiska namn
- adresser
- byggnader



Kommunstyrelsen

- fastighetsområden
- höjd
- ortofoto.

De undantag som ingår i tjänsteutlåandet berör endast dataset inom samhällsbyggnadsnämndens ansvar. Det kan finnas andra datamängder inom kommunens verksamhet som träffas av direktivet och som kan ingå i kommunfullmäktiges beslut om undantaget på krav på avgiftsfritt tillgängliggörande.

Ekonomiska överväganden

Med beslut om undantag från kravet att tillgängliggöra särskilt värdefulla dataset avgiftsfritt så säkerställs fortsatta intäkter för den taxefinansierade delen av geodataverksamheten fram till 9 februari 2025.

Att viss data blir avgiftsfri medför ekonomiska konsekvenser för geodataverksamheten i kommunen. Under denna tid kan nödvändiga utredningar som till exempel finansieringsfrågorna göras. SKR för dialog med regeringskansliet och Lantmäteriet vad avser finansieringen, det faktiska genomförandet och i vilken mån kommunerna är berörda av ett eventuellt tillhandahållande. Vissa av geodatat omfattas idag även av karttaxan "Avgift för tillfälligt nyttjande av digital geografisk information".

Jämställdhetsanalys

En jämställdhetsanalys bedöms inte vara relevant i detta ärende.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsnämndens protokoll, § 42/24.



§ 120

Dnr 2024-00248 00

Utökad driftbudget 2025 - samhällsbyggnadsnämnden**Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen föreslår, att kommunfullmäktige beslutar höja utgiftstaket till 99,6 % och fördela 2 mkr i ett särskilt tilläggsanslag till samhällsbyggnadsnämnden år 2025 för att påbörja åtgärder för att uppfylla kommunens åtaganden enligt Lag (2003:778) om skydd mot olyckor.

Medel som krävs för fortsatta och ytterligare åtgärder kommande år behöver samhällsbyggnadsnämnden äska om i den ordinära budgetprocessen för år 2026.

Beskrivning av ärendet

Jeanette Larsson, ekonomichef meddelar i tjänsteskrivelse den 21 augusti 2024, att samhällsbyggnadsnämnden har den 20 augusti 2024 (dnr 2023-1040-ADM) beslutat föreslå kommunfullmäktige att bevilja nämnden utökad driftsbudget med 2 mkr. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har efter tillsyn mot Kalix kommun meddelat föreläggande om åtgärder för att uppfylla kommunens åtaganden enligt Lag (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO). Nödvändiga åtgärder kräver en utökad budgetram om 3,9 mkr. För att påbörja åtgärderna under 2025 äskas 2 mkr i utökad driftbudgetram för samhällsbyggnadsnämnden. Ytterligare budgetmedel för att slutföra nödvändiga åtgärder införlivas i budgetarbetet för budgetår 2026 och framåt.

Kalix kommuns budget för år 2025 och planperioden 2026-2027 beslutades av kommunfullmäktige den 4 juli 2024 (dnr 2023-00477), beslutet innebar ett utgiftstak på 99,4 % och ett budgeterat resultat på 7,7 mkr nästkommande år.

För att tillgodose samhällsbyggnadsnämndens begäran behöver den totala driftsbudgeten ökas med 2 mkr och med utgångsläge i ovan budgetbeslut och den skatteprognos samt övriga prognoser som utgör underlaget till beslutet så kommer utgiftstaket därmed att höjas till 99,6 % år 2025. Det vill säga att 0,4 % av prognostiserade skatter och statsbidrag utgör budgeterat resultat med 5,7 mkr efter en ökning av samhällsbyggnadsnämndens driftsbudgetram. Samhällsbyggnadsnämnden begär en utökad driftbudget från år 2025, vilket också innebär ökade utgiftstak över de två kommande åren i planperioden och även längre fram, allt annat lika. Kommunfullmäktige rekommenderas att i stället tilldela nämnden ett särskilt anslag, vilket skiljer sig från nämndens begäran på så sätt att kommunens utgiftstak och nämndens ram endast ändras för år 2025 genom detta beslut.

Åren 2026 och framåt har nämnden möjlighet att begära en ökad driftsbudgetram i den ordinära budgetprocessen för budgetåret 2026 och planperioden 2027-2028. Då har budgetberedningen möjlighet att bereda ett förslag som innebär en total driftskostnad och budgetram för kommunen som medför att kommunen kan uppnå sitt finansiella mål om ett resultat på 1 % i genomsnitt 5 år bakåt hela planperioden samt förbättrar möjligheterna att nå de



finansiella målen gällande amortering och nivån på kommunens totala långfristiga skulder.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar höja kommunens utgiftstak år 2025 med 2 mkr för att Samhällsbyggnadsnämnden ska påbörja arbetet med åtgärder för att uppfylla kommunens åtaganden enligt Lag (2003:778) om skydd mot olyckor. För kommande år 2026 och framåt kan Samhällsbyggnadsnämnden bereda ett eventuellt äskande om fortsatt ökad driftsbudgetram i den ordinära budgetprocessen som startar under slutet på år 2024.

Jämställdhetsanalys

Inom samhällsbyggnadsnämndens verksamhet berör detta beslut räddningstjänsten och deras verksamhet bedöms könsneutral. De anställda inom verksamheten är i dagsläget övervägande män.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsnämndens protokoll § 98/24.

Tjänsteskrivelse från Jeanette Larsson, ekonomichef den 21 augusti 2024.

Justerandes sign				Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--	--------------------



§ 121

Dnr 2024-00247 00

Brandskyddsåtgärder särskilda boenden enligt LSO - begäran om tilläggsanslag

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår, att kommunfullmäktige beslutar omfördela 2,5 mkr från samhällsbyggnadsnämndens investeringsprojekt 2011 Inköp av mark till att samhällsbyggnadsnämnden under år 2024 påbörjar genomföra åtgärder av det brandtekniska skyddet vid Rosengårdens särskilda boende enligt räddningstjänstens föreläggande.

Beskrivning av ärendet

Jeanette Larsson, ekonomichef meddelar i tjänsteskrivelse den 22 augusti 2024, samhällsbyggnadsnämnden har den 20 augusti 2024 (dnr 2022-1118-ADM) beslutat om att begära att kommunfullmäktige omfördelar 2,5 mkr från investeringsprojektet för inköp av mark för att i stället under år 2024 påbörja åtgärder av det brandtekniska skyddet vid Rosengårdens särskilda boende enligt räddningstjänstens föreläggande. Bedömningen är att inga stora markinköp kommer ske i närtid. Se aktuellt beslut § 99 för till ärendet fler tillhörande beslutspunkter i samhällsbyggnadsnämnden.

Den 28 november 2022 beslutade fullmäktige om budget 2023 och ekonomisk plan 2024-2025 (dnr 2022-00196). I denna budget var 5 mkr avsatta som investeringsmedel till samhällsbyggnadsnämnden för inköp av mark. Det har funnits anslag även i budgeten för tidigare år. Per juli 2024 finns 15,9 mkr ackumulerat på investeringsprojekt 2011 eftersom avsatta, ej nyttjade, investeringsmedel överflyttats mellan åren. Detta innebär att det återstår medel för markinköp även efter denna omfördelning.

Investeringarna som genomförs år 2024 finansieras genom kommunens likviditet och föranleder inget nytt beslut om upplåning.

Sammanfattning av ärendet

Se beskrivning av ärendet.

Jämställdhetsanalys

Prioriteringen av investeringsmedel från markinköp till att genomföra brandåtgärder vid ett särskilt boende är könsneutralt.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsnämndens protokoll § 99/24.

Tjänsteskrivelse från Jeanette Larsson, ekonomichef den 22 augusti 2024.



§ 122

Dnr 2021-00066 103

Motionssvar - starta process för hämtning av skrotbilar

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens föreslår att kommunfullmäktige beslutar avslå motionen.

Beskrivning av ärendet

Henrik Eriksson (C) och Jimmy Väyrynen (M) föreslår i motion den 5 februari 2021 följande:

”Centerpartiet och Moderaterna motionerar om att en process startar upp för att lösa de problem som har uppstått med allt fler skrotbilar dumpas på egna och andras fastigheter.

Detta ger en tråkig bild av Kalix som skapar motsättningar i bostadsområden och sist med inte minst uppstår reella miljöfaror med tiden. Vi är alla överens om att skapa en välbehövlig tillväxt i Kalix. En stor framgångsfaktor vore att hålla rent och snyggt på alla fastigheter runt om i kommunen.

Förslaget blir att samhällsbyggnadsnämnden lämpligen utreder och äskar medel för en uppstart av denna nödvändiga process. En faktor kan vara att ersätta varje bilägare med x kr per omhändertaget fordon”.

Kommunfullmäktige har den 8 februari 2021, § 56, att lämna motionen till samhällsbyggnadsnämnden för beredning.

Samhällsbyggnadsnämnden meddelar i protokoll den 16 maj 2024, § 71, att kommunens hantering av skrotbilar kan delas in i två delar:

1. Omhändertagande av fordon på gatumark eller kommunal mark.
Samhällsbyggnadsförvaltningens utförandeavdelning teknisk försörjning flyttar fordon som står parkerade på ett sätt som inte är trafiksäkert eller om fordon är betraktade som skrot. Detta görs genom att bevakningsföretag upprättar ett protokoll enligt lagen om flyttning av fordon i vissa fall (LFF) eller förordning om flyttning av fordon i vissa fall (FFF). Samhällsbyggnadsförvaltningen kan även flytta fordon på annan fastighetsägares begäran och betalning enligt ovanstående. Antalet fordon har varierat senaste åren, som mest cirka 70 fordon år 2020 men har sedan minskat och 2023 var siffran endast 20 fordon.

2. Skrotbilar på privata fastigheter ”nedskräpning”
Förvaltningen ser att det finns ett antal åtgärder som skulle minska arbetet för kommunerna, men dessa behöver ske på en nationell nivå i form av lagstiftning och liknande.

En åtgärd, vilket även anges i motionen är ett återinförande av skrotbilspremie. Det finns exempel på kommuner som provat att själva ersätta fordonsägare, exempelvis Gällivare som 2020 avsatte 500 tkr vilket tog slut efter 3 veckor och 160 anmälningar.



Regeringen har avsatt nya medel på 250 miljoner kronor per år under perioden 2024-2025 till en ny skrotningspremie för att stimulera att äldre bilar med förbränningsmotorer fasas ut till förmån för inköp eller leasing av elbilar. Det är alltså inte en generell skrotbilspremie utan motkrav.

Naturvårdsverket har också under 2023 öppnat för möjligheter att söka ersättning för kommuner som haft kostnader för skrothämtning, vilket dock medför ett ökat administrativt arbete för kommunerna. Vid motionssvaret kunde inte utvärdering av projektet hittas.

Förvaltningen upplever också att många av de skrotbilar som finns och samlas in tillhör ägare som har många sådana fordon. Även det är en nationell lagstiftningsfråga som inte kommunen kan styra över.

För skrotbilar på privata fastigheter så finns det inte angivet hur många bilar man får ha på sin tomt. Men det står att den ska vara i vårdat skick. Bygg- och miljöavdelningen är tillsynsmyndighet för de flesta nedskräpningsärendena i kommunen.

Om någon samlar föremål eller avfall på sin egen tomt, så att tomten upplevs som ovårdad, kan bygg- och miljöavdelningen förelägga fastighetsägaren om att städa upp.

Klagomål på ovårdad tomt ska lämnas till bygg- och miljöavdelningen. Skrotbilar som övergivits rapporteras till kommunens felanmälan. Dumpning i skog och mark (alla typer av avfall) samt miljöfarligt avfall eller skrotbilar/fordon som samlats på en tomt, anmäls till bygg- och miljöavdelningen.

Sammanfattningsvis ser förvaltningen ett behov av en skrotbilspremie för att stimulera ägare att lämna in skrotbilar. Dock är det för kommunen kostsamt att bekosta detta. Enligt Gällivares exempel skulle det kosta drygt 3 000 kr per fordon vilket ungefär motsvarar den kostnad som teknisk försörjning har för verkställande enligt LFF och FFF.

Om bygg- och miljöavdelningen mer aktivt ska arbeta med tillsyn av nedskräpning på fastigheter, bland annat skrotbilar behövs mer personella resurser tillföras för att handlägga detta. Detta kan inte finansieras via taxan enligt plan- och bygglagen vilket innebär att skattefinansierade medel behöver tillföras.

Jämställdhetsanalys

Beslutet berör både män och kvinnor. Ingen individbaserad statistik finns som är relevant. Det finns inga analyserade skillnader mellan könen.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsnämndens protokoll, § 71/24.

Kommunfullmäktiges protokoll, § 56/21.

Motion från Henrik Eriksson (C) och Jimmy Väyrynen (M) den 5 februari 2021.



§ 123

Dnr 2022-00668 103

Motionssvar - gällande debiteringar vid avlämnande av avfall på avfallsanläggningen**Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar anse motionen besvarad.

Beskrivning av ärendet

Carl Otto Gählman (FIK), Doris Lilian Kerttu (FIK) och Johanna Söderman (GIK) föreslår i motion 27 november 2022 följande:

"Kalix kommun har antagit taxa för avlämning av avfall. Vi i Framtid i Kalix vill betona att någon klar gränsdragning mellan avfall och verksamhetsavfall inte finns. Vi får anta att tanken med detta är att avfall från industriell verksamhet skall betala för detta, det skall inte belasta "vanliga" kommunmedborgarna som betalar för sitt avfall via VA-fakturan. Enligt Avfall Sverige är avfall under kommunalt ansvar enligt 15 kap 20§ Miljöbalken även avloppsfraktioner (i enlighet med avgränsningen i bestämmelsen), latrin från torrtoaletter och jämförbara lösningar samt bygg- och rivningsavfall från icke yrkesmässig verksamhet. Det sistnämnda gäller från och med januari 2023.

Nu är det tyvärr så att denna debitering sker helt godtyckligt! Här är det företag, företag vilka kan ha avtal med Kalix kommun, rörelsedrivande föreningar, bostadsrättsföreningar och små företag som ex-vis fraktar bort möbler etc frändödsbo och personer som skall flytta till särskilt boende som lämnar sitt avfall som helt öppet lämnar detta på rampen på avfallsanläggningen. Men så plötsligt så slår personalen på rampen till, du har företag eller du har hyrt en släpvagn med företagslogga och kör bort möbler från ett dödsbo - då är detta helt plötsligt verksamhetsavfall! Du skall köra lasset till BDY! Denna godtyckliga debitering gör att dödsboet kan få betala någon tusenlapp extra beroende på vikten av släpvagnsinnehållet.

Vid samtal med ansvarig tjänsteman så anförs kriterier som kan orsaka debitering och en av dessa är företagslogga på bil eller släpvagn samt "om tillgång av tid för personalen finnes"!

Så kan det naturligtvis inte vara! Framtid i Kalix vill mena att dessa flytande och högst godtyckliga debiteringsrutiner inte får förekomma. Till detta måste konsekvenser av flera av kriterierna enligt ovan "tänkas igenom" och analyseras - då likställighet gäller....

Framtid i Kalix motion kan därför sammanfattas i följande;

- Utarbeta klara och väl definierade avfallstyper samt vilken lagstiftning kommunen stödjer sig på när respektive avfall hanteras av kommunen.
- Klart definiera verksamhetsavfall - till skillnad mot dagens muntligt givna (?) kriterier.
- Vilka slag av företag och vilken typ av rörelsedrivande föreningar (som utför transporter för privata) skall debiteras?
- Absolut likhet inför debiteringstaxan - ej godtycke!.



Kommunstyrelsen

- Tydliggöra vad som skulle kunna definieras som verksamhetsavfall från hushåll då verksamhetsavfall från företag inte skall hanteras av kommunen.
- Utarbeta tydliga debiteringsrutiner och priser för respektive avfallstyp och inte konkurrera med privat aktör.
- I information till hushållen hänvisa till att när de lämnar avfall som enligt avfallsförordningen klassas som verksamhetsavfall att detta skall lämnas till privat avfallshanterare.

Se 'n har Framtid i Kalix ett förslag;

- Undantag göres för privata som lämnar avfall och är tvungna att hyra eller låna en släpvagn med företagslogga eller till och med ett företag/förening som transporterar bort detsamma. Detta är absolut inte "verksamhetsavfall" per definition."

Kommunfullmäktige har den 28 november 2022, § 214, att lämna motionen till samhällsbyggnadsnämnden för beredning.

Samhällsbyggnadsnämnden meddelar i protokoll den 16 maj 2024, § 72, att samhällsbyggnadsförvaltningen lämnar följande yttrande om frågeställningarna

Förvaltningen har förtydligat hemsidan med information om avfallshantering.

Begreppen hushållsavfall och verksamhetsavfall finns inte längre kvar i avfallslagstiftningen. I stället används begreppen kommunalt avfall (fd hushållsavfall) och avfall under kommunalt ansvar. Avfall som sorteras in under dessa två begrepp kan förekomma både i hushåll och verksamheter.

Utarbeta klara och väl definierade avfallstyper samt vilken lagstiftning kommunen stödjer sig på när respektive avfall hanteras av kommunen.

- Det är idag väldigt få saker ett hushåll inte kan lämna till återvinningscentralen (nedan ÅVC). Hushållen betalar för servicen genom avfallstaxan. Det finns dock ett fåtal fraktioner som kommunen inte hanterar på ÅVC. Dessa fraktioner informeras om via hemsidan. Lagstiftningen som kommunen stödjer sig på är i huvudsak miljöbalken, avfallsförordningen samt den lokala avfallsföreskriften beslutad av kommunfullmäktige. Avfallsföreskriften är den som berör hushållen i störst utsträckning och den ligger publikt på hemsidan.

Klart definiera verksamhetsavfall - till skillnad mot dagens muntligt givna (?) kriterier.

- Verksamhetsavfall är avfall som uppkommer i företags, föreningars och enskilda firmors egna verksamheter. Om en byggfirma renoverar hemma hos en privatperson och det ingår att transportera bort avfallet som uppstår betraktas det som ett verksamhetsavfall.

Vilka slag av företag och vilken typ av rörelsedrivande föreningar (som utför transporter för privata) skall debiteras? Absolut likhet inför debiteringstaxan - ej godtycke!

- Se punkt ovan. Verksamheter debiteras när de kommer med avfall eftersom dessa inte betalar genom taxan, detta gäller oavsett om avfallet de kommer



med är ett kommunalt avfall (tidigare benämnt hushållsavfall), avfall under kommunalt ansvar eller inte. Däremot är kommunen inte skyldig att ta emot avfall som faller utanför dessa begrepp.

Tydliggöra vad som skulle kunna definieras som verksamhetsavfall från hushåll då verksamhetsavfall från företag inte skall hanteras av kommunen.

- Se punkt ovan

Utarbeta tydliga debiteringsrutiner och priser för respektive avfallstyp och inte konkurrera med privat aktör.

- Automatisk debitering av företag, verksamheter är uppstartad 15 april 2024. Priser framgår på hemsidan och som en bilaga till taxan. Syftet är att inte konkurrera med privata aktörer, kommunens verksamhet är till för hushållen i första hand. Prislistan behöver därför justeras regelbundet.

I information till hushållen hänvisa till att när de lämnar avfall som enligt avfallsförordningen klassas som verksamhetsavfall att detta skall lämnas till privat avfallshanterare.

- Alla hushåll ska komma med sitt avfall till kommunens avfallsanläggning. Hushållen betalar för att få lämna avfall via avfallstaxan. Det finns ett fåtal fraktioner som inte omfattas av det kommunala ansvaret trots att det är ett kommunalt avfall, oftast rör det sig om att ansvaret i stället har lagts över på producenterna. Det är svårt att veta exakt vad som kommer från hushållet och därför är det svårt att göra en komplett lista. Om frågetecken uppkommer gör vi en bedömning i varje enskilt fall. Det som hittills har kommit upp för diskussion är exempelvis
 - Järnvägsslipers (är kommunalt avfall i mindre mängd)
 - Ensilageplast från lantbruk/hästgårdar (omfattas av producentansvar och ska lämnas till återvinning – man kan lämna in det 1 gång/år gratis på avfallsanläggningen så hämtas det av producentorganisationen).

Se ´n har Framtid i Kalix ett förslag;

Undantag göres för privata som lämnar avfall och är tvungna att hyra eller låna en släpvagn med företagslogga eller till och med ett företag/förening som transporterar bort detsamma. Detta är absolut inte "verksamhetsavfall" per definition.

- Se tidigare punkter, information finns nu även på hemsidan.
- Om ett företag, verksamhet eller annan organisation ska lämna debiteringsfritt avfall, göra kostnadsfria besök eller lämna verksamhetsavfall i en privat bil behöver detta förälmälas.

Jämställdhetsanalys

Beslutet berör både män och kvinnor. Ingen individbaserad statistik finns som är relevant. Det finns inga analyserade skillnader mellan könen.

Beslutsunderlag

Kommunfullmäktiges protokoll, § 214/22.

Motion från Carl Otto Gählmán (FIK), Doris Lilian Kerttu (FIK) och Johanna Söderman (FIK) 27 november 2022.



§ 124

Dnr 2022-00467 103

Motionssvar - planberedskap i Morjärvsområdet**Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar anse motionen besvarad.

Beskrivning av ärendet

Inga-Lis Samuelsson (C) och Stefan Granström (C) föreslår i motion den 24 augusti 2022 följande:

”Från olika håll görs ansträngningar för att få till stånd en järnvägsstation i Morjärv. En sådan är av betydelse inte bara för Morjärv med omnejd utan också för hela Kalix kommun, samt även Överkalix. Av erfarenhet vet man att tillgång till järnvägstransporter på sikt drar till sig utveckling med boende och näringsliv, förutom att det redan nu behövs ett tillskott av resandeför att trygga persontrafik på banan. En annan viktig aspekt är att järnvägstransporter är ett miljövänligare alternativ än landsvägstransporter. Vi måste blicka framåt. En järnvägsstation för både person- och godstrafik motiverar ett arbete med planberedskap för Morjärv med omnejd, först och främst med en fördjupad översiktsplan. De planerade industrisatsningarna i Norrbotten, inte minst H2 Green Steel i Boden med planerad byggstart redan i slutet av 2025, gör att det är bråttom. Även om etableringen blir senare så behöver en planering komma i gång då det tar flera år att få planer på plats. Arbetet i kommunens förvaltningar måste ske i samarbete med boende, företag och andra intressenter i Morjärv vilket också tar tid.

Centerpartiet Kalix tror på Morjärv med angränsande byar då Morjärv är en knutpunkt vid E 10, älven och järnvägen vilket ger ypperliga tillfällen för arbetspendling. Med ett ökat boende i området följer också möjligheter till lokal sysselsättning i omsorg av unga och gamla liksom bättre underlag för affären och annan service. Dessutom öppnas nya möjligheter till företagande, inte minst inom besöksnäringen. Centerpartiet Kalix betonar värdet av en fördjupad översiktsplan för att involvera hela Morjärvsområdet. Kalix behöver en utveckling av bebyggelse för boende inte bara i centralorten. Morjärv har med sitt strategiska läge unika möjligheter till attraktiva boenden längs Kalixälven och andra vattendrag.

Men det behöver också pekas ut var förskola och skola skall finnas, övrig samhällsnyttig servicefunktion, skyddsvärda områden, en trafiksäker infrastruktur osv. Allt för att kunna tas i bruk då behovet finns.

Ett arbete med en fördjupad översiktsplan kan följas av detaljplaner och planutredningar där det ligger nära till hands att anta att en detaljplan förstationsområdet kommer att vara prioriterad.

Vi vill i sammanhanget också påminna om vår tidigare inlämnade motion om inventering av ”tomma hus”. Sammanfattningsvis. Det räcker inte med att fokusera endast på öppnandet av järnvägsförbindelser. Ett öppnande måste förenas med en planberedskap vilket är ett arbete som brådskar. Centerpartiet i Kalix föreslår- att



KALIX KOMMUN

Kommunstyrelsen

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sida
39(40)

Sammanträdesdatum
2024-08-26

Kalix kommun påbörjar planarbeten för hela Morjärvsområdet med i första hand fördjupad översiktsplan.

Kommunfullmäktige beslutade den 17 oktober 2022, § 151, att lämna motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Kommundirektör Maria S Henriksson meddelar i tjänsteskrivelse den 8 januari 2024, att i beredningen av ärendet har förutom undertecknad följande personer ingått: Per Nilsson, chef teknisk försörjning samt Anders Öqvist, planchef.

Planavdelningen leder det pågående arbetet för att ta fram en ny kommuntäckande översiktsplan. I det arbetet ingår mycket av de saker som motionärerna tar upp och berör även Morjärvsområdet.

Varje kommun ska ha en aktuell översiktsplan, som omfattar hela kommunen. Den ska spegla den politiska majoritetens uppfattning och beslutas av kommunfullmäktige.

- En överenskommelse mellan politiker, tjänstepersoner och medborgare om hur kommunen ska utvecklas.
- Utreder markens lämplighet för nya bostäder, handel, industrier eller peka ut bevarandeområden.
- Översiktsplanen är inte bindande men vägleder hur mark- och vattenområden ska användas samt hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras på ett långsiktigt hållbart sätt.
- Översiktsplanen har en central roll i kommunernas arbete att formulera strategier för en långsiktigt hållbar utveckling.

Det är viktigt att det finns ett engagemang i styr- och arbetsgruppen för att få upp de frågor som man anser särskilt viktiga att belysa i det pågående arbetet med Översiktsplanen. Det är inte möjligt att i dagsläget starta en ny fördjupad ÖP-process för Morjärvsområdet parallellt med det övergripande arbetet.

Det pågående Översiktsplanearbetet kommer att resultera i en beskrivning av nuläget samt utvecklingsmöjligheter för Morjärvsområdet, bland annat frågan om tågstation. I framtiden kan det vara intressant med en fördjupad översiktsplan beroende på hur Morjärvsområdet kan komma att pekas ut som prioriterat i det pågående Översiktsplanearbetet.

Planavdelningen har under 2023 jobbat med en förstudie om obebodda hus i Sangis. Med hjälp av GIS-analys och avdelningens samlade kunskap har man fått fram att det finns cirka 60 obebodda hus i Sangis. Tanken är att även inventera andra landsbygdsområden i kommunen där det bedöms finnas obebodda hus, bland annat i Morjärvsområdet.

Planavdelningen har varit i kontakt med lokala mäklare samt flera andra kommunen i länet (Övertorneå/Pajala och Boden/Luleå) och i landet (Falkenberg) för att bygga upp ett kunskapsunderlag om situationen och hur andra kommuner jobbat med detta. Vanligaste är att kommunernas Näringslivsenheter tillsammans med

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Kommunstyrelsen

GIS/kartavdelningarna jobbat med detta och att projekten finansierats via EU (Spira Mare, Leader etc).

Anledningen att planavdelningen engagerat sig i detta är behovet av ett bättre kunskapsunderlag (planeringsunderlag) till den kommuntäckande översiktsplanen, eftersom obebodda hus kan vara en outnyttjad resurs som särskilt behöver beskrivas. Bedömningen är att vi kommer ha ett planeringsunderlag gällande detta i början av juni 2024.

En dialog med Trafikverket har skett kontinuerligt gällande möjligheten med ett tågstopp i Morjärv och hur sådant skulle kunna finansieras. De åtgärder som krävs är exempelvis plattform, elektrifiering av mötesspår och anpassning till signalsystem ERTMS.

Kommunen kommer fortsatt att driva frågan och har även kontakter med Överkalix kommun som uttryckt behov för deras del. Vidare ses över möjligheten att kunna delfinansiera via Eus strukturfonder likt resecentrum i Kalix.

Förslag till beslut

Beredningen föreslår med hänvisning till ovanstående att motionen anses besvarad.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskotts protokoll, § 61/24.

Kommundirektör Maria S Henrikssons tjänsteskrivelse den 8 januari 2024

Kommunfullmäktiges protokoll, § 151/22.

Motion från Inga-Lis Samuelsson (C) och Stefan Granström (C) den 24 augusti 2022.



KALIX KOMMUN

Kommunfullmäktige

§ 92

Dnr 2024-00252 103

Interpellation - att vara eller inte vara på plats

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar lämna ärendet till kommunfullmäktigesammanträdet den 23 september 2024.

Beskrivning av ärendet

Carl Otto Gählman (FIK), har lämnat in en interpellation den 5 juni 2024, ställd till Lena Lindman Sjöberg (S), överförmyndare enligt följande:

Överförmyndaren - en egen, helt självständig myndighet har många behjärtansvärda uppgifter att utföra. Men överförmyndarfunktionen är även att ge service och bevakande av den enskildes rättigheter. Med detta avses bland annat barn och ungdomar under 18 år (föräldrar får de facto inte hantera sina barns konton "hur som helst" och så har vi personer som av ålder, sjukdom eller annan orsak behöver stöd i att hantera sin ekonomi, sin dagliga hantering av medel till boende, mat, mediciner, etc. Då, när en enskild själv så begär eller myndighet uppmärksammar att risk för att enskild inte förmår råda över sin situation - då är det överförmyndaren som till tingsrätt föreslår att besluta om och utse förvaltare eller god man. Överförmyndaren har som ni alla förstår en mycket stor och bred funktion att fylla.

Framtid i Kalix har under en tid mottagit påringningar om att det är ytterst svårt att nå överförmyndaren eller överförmyndarens ersättare när överförmyndaren arbetar hemifrån. Vi i Framtid i Kalix förstår mycket väl att överförmyndar-funktionen inte kan nås under dygnets alla timmar men det finns regler kring denna tillgänglighet.

Framtid i Kalix ställer sig även frågande till juridiska aspekter om det är tillrådligt eller ens lagligt att arbeta hemifrån med de klart svagare dataintrångsskydd som en liten privat nätanvändare har i jämförelse med ex-vis en primärkommun som Kalix?

Framtid i Kalix egentliga interpellation blir därför som följer;

- Vad gäller för överförmyndarfunktionen - vilken tillgänglighet skall kommunmedborgarna garanteras och vad gäller för "hemarbete" med så mycket känslig information att hantera?

Lena Lindman Sjöberg (S), överförmyndare lämnar den 11 juni 2024, följande svar:

Tack för frågan och vad roligt att Framtid i Kalix är intresserad av överförmyndarverksamheten i Kalix Kommun.

Svar på interpellationen:

Vilken tillgänglighet skall kommunmedborgarna garanteras?



KALIX KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sida
46(52)

Sammanträdesdatum
2024-06-17

Kommunfullmäktige

Kommunmedborgarna garanteras den tillgänglighet som finns reglerat i förvaltningslagens 7 § (Förvaltningslag (2017:900)).

För överförmyndaren i Kalix Kommun gäller dessa tillgänglighetstider; telefontid helgfri måndag-fredag 09.00-11.00. Besök bokas enligt överenskommelse. Överförmyndaren nås även via mejl och sms. Tillgänglighetstider finns publicerade på Kalix kommuns hemsida, kalix.se

Vad gäller för hemarbete med mycket känslig information att hantera? Överförmyndaren använder arbetsdator från Kalix Kommun och inloggning sker bland annat med 2-stegs inloggning. Jag har ställt frågan till Kalix Kommuns IT avdelning och enligt dem är det lika säkert för överförmyndaren att arbeta hemifrån som för övriga anställda i Kalix Kommun. För mer ingående tekniska frågor gällande säkerhet med hemarbete, så hänvisar jag till IT chef Fredrik Lind.

Beslutsunderlag

Interpellation från Carl Otto Gählman (FIK).

Protokollsutdrag skickas till

Carl Otto Gählman
Lena Lindman Sjöberg
Kommunfullmäktige

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



KALIX KOMMUN Kommunstyrelsen	
2024 -09- 10	
Dnr	2024-00339
Aktbil	

Interpellation till KS:s ordförande Susanne Andersson vid KF-sammanträdet den 23 September 2024.

Inget att bry sig om?

Vid det senaste KS-sammanträdet redovisades för respektive nämnd den ekonomiska situationen fram till och med den 30:e Juni.

Framtid i Kalix reagerade då kraftfullt på redovisningen för Samhällsbyggnadsnämnden SBN då det var oerhört många kostnadsposter som - med än den ena än den andra (bort)förklaringen - hade underskattats/gravt felberäknats vid SBN:s budgetarbete för år 2024. Underskattningen/felberäkningen gjorde att SBN redan nu prognostiserade ett underskott på mellan tre och fyra MSEK.

Susanne - som den främste representanten för Kalix kommunledning - när dylika siffror presenteras - då måste Du och övriga i kommunledningen reagera. Det är faktiskt tilltron till alla oss politiker som står på spel! Kan ni i kommunledningen (S+Mp+C) säga att ni effektuerar det mandat som ni fått av kalixborna?

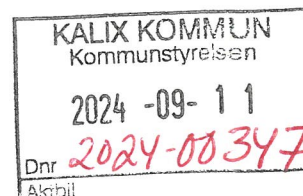
Hade det varit en eller ett par poster som felberäknats hade det enligt Framtid i Kalix sätt att se det varit förlåtligt - men när ett stort antal poster räknas upp i löpande textmassa - ja då är det bara för mycket!

Detta är inget annat än en oerhört stor brist i kommunledningens ansvar för kommunmedborgarnas skattemedel när innevarande budget så tidigt slår så fel på så många poster. Interpellationens kärnfråga blir därför;

När skall KS ta sitt ansvar och idka sin uppsiktsplikt över SBN eller behövs det ännu fler graverande felbudgeteringar?

Kalix, 2024-09-10
FRAMTID I KALIX

Carl Otto Gählmán



Interpellation till Fritids- och Kulturnämndens ordförande Sven Nordlund, Miljöpartiet, vid KF-sammanträdet den 23:e September 2024.

Samverkansavtal KRF - Kalix kommun (FoK)

Ett helt unikt avtal i föreningssverige som Fritids- och Kulturförvaltningens förvaltningschef undertecknat! Det är enligt vår tolkning Samhällsbyggnadsnämnden som får "dra veven" för den absoluta merparten av kostnaderna, men det är de facto många tvivelaktiga skrivningar i "samverkansavtalet" där FoK får plikta..

I avtalet står att läsa;

"Kalix kommun äger fastigheten och svarar för fastighetens drift, underhåll, samtliga kapitalkostnader och skatter för anläggningen, fastighetsskötsel, snöröjning, städning i nya ridhusets lokaler exkl stallplatser och lokaler i direkt anslutning till verksamheten (duschspilta, sadelkammare, förråd m.m) samt läktare, elenergi, värme och vatten. Kalix kommun svarar även för försäkring av fastigheten.

Kalix kommun bekostar planerat underhåll av byggnader, anläggningar, markområden/vinterhagar och i fastigheten installerade maskinutrustningar som är nödvändiga för verksamheten.

Kalix kommun tillhandahåller maskiner som behövs för att klara driften av gården, tex traktor för snöskottning, foderhantering mm".

Med andra ord - ett helt unikt avtal mellan primärkommun och förening - i hela föreningssverige. Kalix kommun tar samtliga kostnader medan KRF tar samtliga intäkter! KRF betalar endast ytterst marginella avgifter i form av caféhyra vid tävlingar, banhyra för ridundervisning samt ansvarsförsäkring.

"Samtliga hyror för boxar och avgifter i gamla delen av anläggningen för att nyttja ridhuset skall tillfalla KRF"

I avtalet står vidare att läsa, belastande FoK:s budget;

Föreningsbidraget till KRF för den verksamhet som skall bedrivas, enligt detta avtal, utgår med 350 tkr för 2024. Bidraget följer därefter utvecklingen av konsumentprisindex och är anpassad till indextalet för september månad 2023, basalt 408,05 under avtalstiden och omräknas varje år om ej annan överenskommelse träffas i samband med budgetbehandling. Föreningsbidrag utbetalas halvårsvis, halva bidraget/gång, dock senast 31/1 och 31/7.

Avtalet säger vidare att KRF har möjlighet att få mer bidrag för vissa projekt utan att precisera dessa närmare. Beroende på hur mycket KRF behöver kan det beslutas antingen av KS/KF eller FoK”

Framtid i Kalix interpellation kan därför till FoK-nämndens ordförande ha den initiala frågeställningen - utgående från ovanstående samverkansavtal - kan Du mena att kommunens föreningar behandlas likställt?

Kalix 2024-09-10
FRAMTID I KALIX

Carl Otto Gählman



Interpellation till Samhällsbyggnadsnämndens ordförande Rose-Marie Henriksson, Socialdemokraterna, vid KF-sammanträdet den 23:e September 2024.

Samverkansavtal KRF - Kalix kommun (SBN)

Ett helt unikt avtal i föreningssverige som Fritids- och Kulturförvaltningens förvaltningschef undertecknat! När FoK:s förvaltningschef undertecknat avtalet så innebär det att SBN "får dra veven" för den allra största delen av kostnaderna, Framtid i Kalix uppskattar i dagsläget ridhusets kostnadsbudget för SBN till mellan sju och åtta MSEK.

I avtalet står att läsa;

"Kalix kommun äger fastigheten och svarar för fastighetens drift, underhåll, samtliga kapitalkostnader och skatter för anläggningen, fastighetsskötsel, snöröjning, städning i nya ridhusets lokaler exkl stallplatser och lokaler i direkt anslutning till verksamheten (duschspilta, sadelkammare, förråd m.m) samt läktare, elenergi, värme och vatten. Kalix kommun svarar även för försäkring av fastigheten.

Kalix kommun bekostar planerat underhåll av byggnader, anläggningar, markområden/vinterhagar och i fastigheten installerade maskinutrustningar som är nödvändiga för verksamheten.

Kalix kommun tillhandahåller maskiner som behövs för att klara driften av gården, tex traktor för snöskottning, foderhantering mm".

Med andra ord - ett helt unikt avtal mellan primärkommun och förening - i hela föreningssverige. Kalix kommun tar samtliga kostnader medan KRF tar samtliga intäkter! KRF betalar endast ytterst marginella avgifter i form av caféhyra vid tävlingar, banhyra för ridundervisning samt ansvarsförsäkring.

“Samtliga hyror för boxar och avgifter i gamla delen av anläggningen för att nyttja ridhuset skall tillfalla KRF”

I avtalet står vidare att läsa, belastande FoK:s budget;;

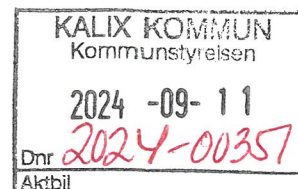
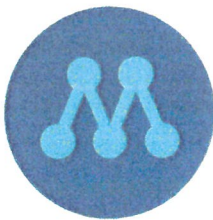
Föreningsbidraget till KRF för den verksamhet som skall bedrivas, enligt detta avtal, utgår med 350 tkr för 2024. Bidraget följer därefter utvecklingen av konsumentprisindex och är anpassad till indextalet för september månad 2023, bastal 408,05 under avtalstiden och omräknas varje år om ej annan överenskommelse träffas i samband med budgetbehandling. Föreningsbidrag utbetalas halvårsvis, halva bidraget/gång, dock senast 31/1 och 31/7.

Avtalet säger vidare att KRF har möjlighet att få mer bidrag för vissa projekt utan att precisera dessa närmare. Beroende på hur mycket KRF behöver kan det beslutas antingen av KS/KF eller FoK”

Framtid i Kalix interpellation till ordförande för Samhällsbyggnadsnämnden kan därför ha den initiala frågeställningen - var ryms - och döljs - alla dessa kostnader i Samhällsbyggnadsnämndens budget?

Kalix, 2024-09-10
FRAMTID I KALIX

Carl Otto Gählman



Kalix 2024-09-10

Interpellation – Parallellgatan

Ställd till Samhällsbyggnadsnämndens Ordförande Rose-Marie Henriksson,

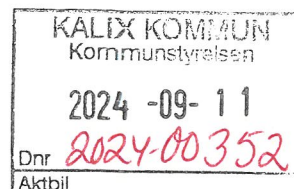
Situationen på Parallellgatan i centrala Kalix är skrämmande. Tunga fordon och stora släp parkeras vid vägrenen vilket ofta blockerar GC- vägen ner till Strandängarna. Trafiksäkerheten är undermålig och dessutom skapar situationen ett extremt rörigt intryck av Kalix centrum för de gäster och besökare som kommer efter E4. De företag och entreprenörer som verkar efter gatan drabbas också negativt pga trängsel och svårigheter att ta sig fram.

Redan 2016 fick Staffan Häggström (M) sin motion om Trafiksituationen bifallen av kommunens högst beslutande organ nämligen Fullmäktigeförsamlingen. 8 år senare har ingenting hänt. Därför ställs interpellationen till ordförande i Samhällsbyggnadsnämnden:

- När ska du genomföra de åtgärderna som finns i Attsatserna på den motion Kommunfullmäktige biföll från Staffan Häggström?
- Var ska tung trafik och deras släp parkera centrumnära?
- Anser du att åtgärder för en säkrare trafiksituation behöver genomföras skyndsamt?

Datum som ovan

Linda Frohm (M)



Kalix 2024-06-25

Interpellation – Svikna vallöften?

Ställd till Utbildningsnämndens ordförande Viktoria Wikström (S)

I valrörelsen lovade Socialdemokraterna i Kalix frukost i kommunens skolor. Halvvägs in i mandatperioden väntar fortfarande många barn – och unga på sin frukost. Därför frågar vi Utbildningsnämndens ordförande ‘

- Vart frukostlöftet tagit vägen?
- Vilken prislapp satte Socialdemokraterna på frukostlöftet när det lanserades?

Datum som ovan

Linda Frohm (M)



2024-09-23

KALIX KOMMUN

§

Meddelanden

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige har tagit del av meddelandet och beslutar lägga det till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Nedanstående meddelanden föreligger:

- 1
Protokollsutdrag socialnämnden 22 maj 2024, § 90, Redovisning ej verkställda beslut kvartal 1, 2024.
- 2
Dnr 2024-00190
Samverkansavtal lokalpolisområde Östra Norrbotten och Kalix kommun 2024-2026.
- 3
Dnr 2024-00004
Begäran om regeringsprövning gällande havsbaserad vindkraft Kalix Kommun den 3 juni 2024.
- 4
Dnr 2024-00021
Samhällsbyggnadsnämndens beslut den 11 juni 2024, § 86, uppföljning av målen i Kalix kommuns avfallsplan.
- 5
Dnr 2024-00303
Länsstyrelsen i Norrbottens protokoll den 18 juni 2024, gällande inspektionsrapport hos överförmyndaren i Kalix.
- 6
Dnr 2024-00306
Protokollsutdrag ks § 112 Uppsiktsplikt Investeringar i Norrbotten AB.
- 7
Dnr 2024-00307
Protokollsutdrag ks § 113 Uppsiktsplikt Energikontor i Norr AB.
- 8
Dnr 2024-00308
Protokollsutdrag ks § 114 Uppsiktsplikt Filmpool Nord AB.
- 9
Dnr v2024-00310
Protokollsutdrag ks § 115 Uppsiktsplikt Norrbotniabanan AB.



10 Dnr 2024-00311
Protokollsutdrag ks § 116 Uppsiktsplikt IT Norrbotten AB.

11 Dnr 2024-00315
Protokollsutdrag ks § 117 Uppsiktsplikt Industriellt utvecklingscentrum (IUC).