

Trafikalstringsverktyg - Detaljplan för Strandängarna

Användarhandledning (pdf)

Allmänt om projektet

Projektname

Projektname	Detaljplan för Strandängarna
Egna kommentarer	
Senast ändrad	2023-09-15 13:39

Verktyget

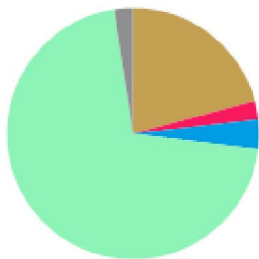
Version	1.0
---------	-----

Resultat

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 323 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



med bil: 21 %
 med kollektivtrafik: 2 %
 med cykel: 4 %
 till fots: 71 %
 med annat: 2 %

Osäkerhet



Andelen av resorna som är baserade på trafikalstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	67	8	12	229	8	323

Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Restaurang	67	8	12	229	8	323
Totalt	67	8	12	229	8	323

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 67 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 50 bilar (ADT),

 vilket motsvarar ungefär 55 AVDT

Antaganden:

- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor

- 1,5 personer per bil för fritidsresor
- Bostäders resor fördelar sig enligt:
 - 35% arbetsresor
 - 23% inköp/serviceresor
 - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
 - 34% arbetsresor
 - 27% inköp/serviceresor
 - 39% fritidsresor

Uppskattat markbehov för transporter

Beräknad markanvändning avser den yta som de genererade resorna använder i samhället, alltså inte enbart i området som studeras.

Markanvändning per färdmedel

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Area (m ²)	2 136	32	130	183	-	2 480

Antaganden:

- Bil: 31,7 m² / bilresa
- Kollektivtrafik: 4,2 m² / kollektivtrafikresa
- Cykel: 10,7 m² / cykelresa
- Till fots: 0,8 m² / gångresa

Detta kan påverka resultaten:

Observera: Endast personresor

Resultaten innehåller endast personresor. För att inkludera nyttotrafik, måste en uppräknig göras. (ett stöd för detta nås under rubriken Nyttotrafik på resultatsidan) Observera att även om nyttotrafik-beräkning har gjorts så påverkar det inte resultaten på resultatsidan eller i sammanställningen.

Indata

Lokalisering

Kommun	Kalix
Var i kommunen	Centralt i huvudorten

Markanvändning

Restarurang	500 BTA 8 anställda (automatiskt värde)
-------------	--

Svar på frågor om Kollektivtrafik

Turtäthet under högtrafik i området (sammanlagt för alla linjer)	16-30-minuterstrafik
Avstånd till hållplats (genomsnitt i området)	250-600 m
Är tidtabeller i tätorten taktfasta/styva (dvs är	Alla linjer har i princip taktfasta tidtabeller.

det regelbundna minuttal alla timmar)?	
Hur stor del av tätorten täcks av kollektivtrafiknät?	Stora delar av tätorten och alla viktiga målpunkter. Koordinerade tidtabeller underlättar byten.
Vilken standard har de fordon som används för tätortstrafik?	Majoriteten är äldre fordon.
Turtäthet under högtrafik i området (sammanlagt för alla linjer)	Mer sällan än 60-minuterstrafik
Avstånd till regional busshållplats (genomsnitt i området)	Mindre än 500 m
Avstånd till station med regional tågtrafik (genomsnitt i området)	1000-1500 m
Är tidtabeller i regionaltrafiken taktfasta/styva (dvs är det regelbundna minuttal alla timmar)?	Få eller inga linjer har taktfasta tidtabeller
Vilken standard har de fordon som används för regionaltrafik?	Blandat mellan äldre fordon och moderna fordon.
Prioriteras kollektivtrafiken i kommunens planering?	Anpassningar görs för kollektivtrafiken men ofta i sena planeringsskedan.
Hur ofta ser kommunen över kollektivtrafiknätet?	Kommunen har/kräver översyn regelbundet

Svar på frågor om Gång

Avstånd till lokalt centrum (genomsnitt i området)	Mindre än 500 m
Hur är gångvägnätet utformat i tätorten?	Gångvägar m m kompletterar systematiskt trottoarer för att förbättra genheten.
Hur är standarden på gångvägnätet i tätorten?	Större delen har god standard. Vissa områden har dock brister.
Finns problem med otrygghet för fotgängare i tätorten?	Tryggheten är ofta hög, men det finns områden som har problem.
Hur stor andel av korsningspunkterna mellan kommunens gångpassager och biltrafikens huvudnät är hastighetssäkrade till 30 km/h? (85-percentil)	Mer än 60 %
Är gångtrafik prioriterat vid drift och underhåll (t ex snöröjning)?	Gångtrafiknätet underhålls först.
Följer kommunen upp mängden gångtrafik (t ex genom	Uppföljning görs när kommunen känner det behövs, vilket brukar vara relativt regelbundet.

fotgängarräkningar eller resvaneundersökningar)?

Finns mål och handlingsplan för gångtrafiken?

Kommunen har tydliga mål och en handlingsplan.

Svar på frågor om Cykel

Avstånd till lokalt centrum (genomsnitt i området)

Mindre än 1 km

Höjdskillnader vid färd till lokalt centrum

Lite uppför/nerför men inga kraftiga lutningar.

Hur stor del av tätorten täcks av cykelvägnät (cykelväg, cykelbana, cykelfält eller 30 km/h-gator)?

Cykelvägnätet täcker stora delar av tätorten och alla viktiga målpunkter.

Hur stor andel av korsningspunkterna mellan kommunens cykelvägnät och biltrafikens huvudnät är hastighetssäkrade till 30 km/h? (85-percentil)

Mer än 60 %

Är cykeltrafiken prioriterad vid drift och underhåll, t ex snöröjning)?

Cykelvägnätet underhålls först. Anslutningar till/från cykelvägnätet inkluderas.

Följer kommunen upp mängden cykeltrafik (t ex genom cykelräkningar eller resvaneundersökningar)?

Uppföljning görs när kommunen känner det behövs, vilket brukar vara relativt regelbundet.

Finns mål och handlingsplan för cykeltrafiken?

Kommunen har tydliga mål och en handlingsplan.

Svar på frågor om Bil

Hur planeras tillgången till bilparkering vid bostäder i området?

Kommunens parkeringspolicy tillämpas.

Hur planeras tillgången till bilparkering vid arbetsplatser i området?

Tillgången på p-platser ska alltid vara god vid områdets arbetsplatser.

Hur prioriterat är bilvägnätet i tätorten?

Prioritet ges åt kollektivtrafik, cyklisterna och fotgängarna. Biltrafikens framkomlighet och tillgänglighet prioriteras lågt vid målkonflikter.

Generell parkeringstillgång i tätorten.

Det är inga problem att hitta en ledig p-plats nära besöksmålet.

Hur är inställningen till att bygga nya vägar i kommunen?

Restriktiv. Nya vägar byggs nästan uteslutande vid nybyggen.

Svar på frågor om Mobility Management

Arbetar kommunen med mobility management

Ja

dvs. mjuka åtgärder för att ändra resbeteende?

Grön resplan/mobilitetsplan Kommunen har gjort enstaka åtgärder

Kampanjer för mer miljövänligt resande Kommunen har gjort enstaka åtgärder

Samlad reseinformation för flera färdstätt Kommunen arbetar inte med åtgärden

Utbildning om hållbart resande Kommunen har gjort enstaka åtgärder

Distansarbete Kommunen arbetar systematiskt med åtgärden

Resfria möten Kommunen arbetar systematiskt med åtgärden

Målgruppsanpassade kampanjer t.ex. testresenärer. hälsotrampare Kommunen arbetar systematiskt med åtgärden

Bättre cykelfaciliteter (ej infrastruktur) Kommunen har gjort enstaka åtgärder

Bilpooler Kommunen arbetar inte med åtgärden

Sparsam körning/Eco-driving Kommunen arbetar inte med åtgärden

Hur länge har kommunen arbetat med mobility management? Kortare än 2 år