

## Låt gatan blomma!

Du har anmält intresse av att ställa ut blomlådor på Din gata för att minska bilarnas hastighet. Vilka förutsättningar som gäller kan Du läsa mer om i denna informationsbroschyr.

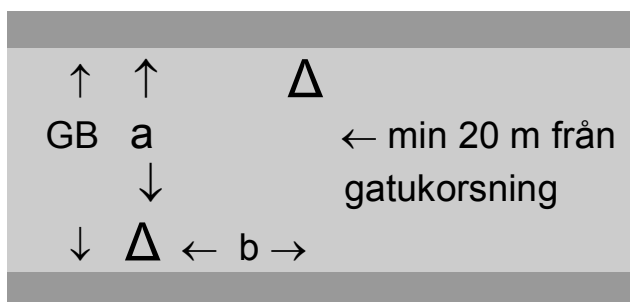
## Vad gäller för gatan där blomlådorna placeras?

- ✿ Du som ansvarar för blomlådorna måste bo på den gata där lådorna ställs ut.
- ✿ Lådorna måste stå i närheten av Din fastighet. Du kan inte bo på en gata och ställa ut lådorna på en annan gata.
- ✿ Gatan där blomlådorna sätts ut måste ha utfarter från villor.
- ✿ Lådorna får ställas ut **efter samråd med oss under tiden den 15 maj till den 15 september**
- ✿ Om vi inte har hunnit sopa Er gata innan Du vill sätta ut blomlådorna, måste Du sopa rent kring blomlådorna.
- ✿ Gatan där blomlådorna sätts ut måste ha utfarter från villor och vara minst 4 m bred.
- ✿ Minst 50 meters fri sikt på var sida av blomlådorna uppfyllas.
- ✿ Blomlådorna får inte placeras närmare en gatukorsning än 20 meter.
- ✿ Hur två lådor skall placeras framgår av **regler för utplacering på nästa sida**. Det är viktigt att de villor som finns i direkt anslutning till blomlådorna (oftast 4 fastigheter) är positiva till placeringen. Genom att blomlådorna skall stå ganska tätt kan detta påverka infarten till någon villa.
- ✿ Projektet pågår ett år i sänder och vi tar inget ansvar för blomlådor som inte kan användas om vi tvingas till att avbryta blomlådeprojektet. Kommunen kan i sin roll som väghållare också närsomhelst besluta om att blomlådor ej tillåts på viss sträcka oavsett om det funnits tidigare.
- ✿ Kommunen kan också i speciella fall medge undantag från generella bestämmelser om det finns särskilda trafiksäkerhetsmässiga omständigheter.
- ✿ Kommunen är väghållare och ansvarar för allt som ställs ut på vägarna, beslutet kan därför inte överklagas

## Regler för utplacering av blomlådor

- \* Kommunen markerar ut plats på vägen där lådorna skall stå. Dessa får inte flyttas.
- \* Blomlådor är i första hand avsett för smågator med kvarterstrafik. På gator med buss i lokaltrafik kan avståndet mellan lådorna behöva vara större för att möjliggöra framkomlighet. Se tabell nedan.

Bild och tabell nedan redovisar hur lådorna skall placeras.



GB = Gatans bredd

a = Avstånd mellan körbana och blomlåda

b = Avstånd mellan blomlådorna

<b>GB</b>	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>b (för gator med buss i lokaltrafik)</b>
4,0 m	3,0 m	10 m	11 m
4,5 m	3,0 m	10 m	11 m
5,0 m	3,5 m	10 m	11 m
5,5 m	3,5 m	9 m	10 m
6,0 m	4,0 m	9 m	10 m
6,5 m	4,0 m	9 m	10 m
7,0 m	4,0 m	8 m	9 m
7,5 m	4,0 m	8 m	9 m
8,0 m	4,5 m	8 m	9 m
8,5 m	5,0 m	7 m	8 m
9,0 m	5,0 m	7 m	8 m

## Vad gör Du som kontaktperson?

### 1 Informerar Era närmaste grannar

För att inte blomlådorna skall orsaka irritation från andra som bor efter gatan, är det viktigt att Du informerar om att blomlådor kan "dyka upp" och skälet till detta.

### 2 Bygger lådorna

När Du har skickat in svarskortet tillsammans med en skiss på hur Du har tänkt Dig att placera blomlådorna på "Din" gata och vi har godkänt placeringen skickar vi en ritning, om Du begärt denna, över hur blomlådorna skall se ut. Blomlådorna ska ha ett likartat utseende så att reflexerna får plats och att lådorna inte går att flytta hur lätt som helst. Det är Du som kontaktperson eller Du tillsammans med Dina grannar som får bekosta och bygga blomlådorna. De reflexer som skall sitta på lådan står vi för och tar med oss när vi tillsammans med Dig bestämmer var blomlådorna skall placeras.

### 3 Planterar växter och underhåller blomlådorna och blommorna

**OBS!** **Plantering måste finnas i blomlådorna när dessa har ställs ut.** De får inte bara vara fyllda med jord. Inte heller får det bara ställas ut en kruka i blomlådorna, utan dessa måste vara planterade i jorden.

Du bekostar inköp av växter (**blommor**) och planterar dessa i blomlådorna i samband med att de ställs ut. Blomlådorna och blommorna skall Du underhålla. Det nordliga klimatet gör att man måste använda köldtåliga blommor under våren för att de ska överleva. Exempel på lösningar under vårperioden:

- **Penséer** tål kyla, några minusgrader utan problem. Kalix kommun planterar ut penséer till valborg. Penséerna blommar hela sommaren och kan behållas i lådan med komplettering av andra sommarblommor längre fram.
- **Lökväxter i kruka**, tex pärlhyasint, crocus, påsklilja tål någon minusgrad, men blommar bara en kort tid.
- **Tall-, gran- och enris**. Kan gärna kombineras med något av ovanstående förslag (så behöver man inte plantera så många ex. och tas sedan bort när det är dags för sommarblommorna)

### 4 Tömning av sopor

I fler och fler bostadsområden sker hämtning av sopor direkt med sopbilen. Om Du eller Dina grannar har sopbehållarna nära blomlådorna måste sopbehållarna placeras där sopbilen kan komma åt dem, annars är risken att de inte blir tömda.

## **5 Anträffbar kontaktperson**

Om Du som kontaktperson åker bort under sommaren eller bor i sommarstugan, måste det finnas någon annan person efter gatan som vi kan ta kontakt med om det skulle uppstå något problem eller klagomål på blomlådorna.

## **6 Ingen lekplats**

Det har förekommit att lådorna blivit en spännande lekplats för barnen. Detta måste Du motverka då en bilist inte kan väja när han passerar lådorna om barnen skulle göra något oväntat.

## **7 Parkera inte i närheten av blomlådorna**

Vi har haft fall där bilar har parkerats så nära blomlådorna att andra bilar inte har kommit förbi. Det är viktigt att blomlådorna blir ett farthinder och inte ett hinder som stoppar biltrafiken.

## **8 Lådorna får inte flyttas**

Det är speciellt viktigt att lådorna inte flyttas då detta kan innebära en trafikfara eller att framkomligheten begränsas. Den bästa effekten för hastigheten får blomlådorna med den placering som vi tillsammans med Dig bestämmer på platsen.

## **Vad gör Samhällsbyggnadsförvaltningen?**

- \* Skickar ritningen över blomlådorna (finns på hemsida)
- \* Står för reflexer till blomlådorna
- \* Bestämmer tillsammans med Dig var blomlådorna skall placeras
- \* Tar ansvaret och de klagomål som kan bli på grund av blomlådorna
- \* Får vi uppgifter från Er på bilister som medvetet saboterar eller flyttar blomlådorna, tar vi polisens hjälp för att åtgärda detta.

## **Starta en ökad medvetenhet om trafiksäkerhet**

Alla vill att det skall vara trafiksäkert där man bor. Många tänker nog inte på att precis samma faror som jag upplever på min gata finns på alla andra gator. Det är först då det händer något som man reagerar.

För att få en ökad trafiksäkerhet måste vi börja prata om trafik, grannar och arbetskamrater emellan. Här är några argument som Du kan använda för att öka medvetenheten om trafikens faror och ha argument för att Du ställer ut blomlådor på gatan.

### **Hastighetsanpassning är viktigt**

Låg hastighet är helt avgörande för att kunna undvika en olycka och för att minska de skador som kan uppkomma. En tysk undersökning kom fram till att 10 av 100 fotgängare som blir påkörda av en bil riskerar att dödas om bilens hastighet är 30 km/tim. Vid 50 km/tim ökar risken till 85 av 100.

### **Bilisten måste börja ta större ansvar**

I ett bostadsområde är ofta verkligheten den att bilister inte förväntar sig att ett barn helt plötsligt kan rusa ut på gatan. Även om man inte kör fortare än 50 km/tim är detta för fort om man skall hinna reagera om något oförutsett inträffar.

Det avgörande hur fort man hinner reagera påverkas av hastigheten. Vid 50 km/tim och torr körbana hinner bilen rulla 21 m innan foten har kommit på bromspedalen och ytterligare 16 m innan den står stilla. Håller man en hastighet runt 30 km/tim blir den totala sträckan istället under 20 m.

Kör man i ett villaområde borde alla bilister förvänta sig att det finns barn som kan rusa ut på gatan. I så fall skulle hastigheten bli mycket låg - utan både blomlådor och vägmärken. Att skapa en fysisk trafikmiljö som innebär låga hastigheter är ett långsiktigt mål för trafiksäkerhetsarbetet.

Blomlådor på gatan under sommaren är ett kortsiktigt och effektivt sätt att ge signaler till bilisterna att sänka hastigheten. Då vi måste förutsätta att hastigheten är låg anser vi det tillräckligt att blomlådornas enda utmärkning är lådornas reflexer och att blomlådorna placeras väl synliga. Kör en bilist på blomlådan och skadar bilen ligger oaktamheten på bilföraren.

Vi tror att de många blomlådorna runt om i Kalix mer och mer ger osynliga signaler till bilisterna att sänka hastigheten i bostadsområden utifrån hänsyn till de boende och skapar en insikt om problem.

Har Du några ytterligare frågor e-posta till [trafik@kalix.se](mailto:trafik@kalix.se) eller se kommunens hemsida.

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN